



Gruppo consiliare Partito Democratico

Ardea, 02/07/2026

E P.C.

Al Presidente del consiglio comunale
Sig. Francesco Giordani

Al sindaco di Ardea
Sig. Maurizio Cremonini

All'Assessore ai LLPP
Sig. Alessandro Quartuccio

Al segretario Generale
Dott.ssa Alessandra Giovinazzo

OGGETTO: Interrogazione a risposta orale sul mancato avvio dei lavori di manutenzione strade e spazi pubblici (via Padova, via Nuoro, via Rieti e circonvallazione Mare Australe). Richiesta di informazioni su contenuto degli interventi e tempistiche.

- Visto l'articolo 7 comma 20 dello Statuto comunale;
- Visti gli articoli 36 e 37 del Regolamento sul funzionamento del Consiglio comunale del Comune di Ardea;

PREMESSO CHE:

con Deliberazione di Giunta Comunale n. 253 del 28.10.2025 è stato approvato il progetto esecutivo relativo ai "Lavori di manutenzione strade e spazi pubblici nel territorio", per un importo complessivo di € 290.000,00, di cui € 217.022,33 quale importo lavori e oneri di sicurezza posti a base di gara;

con Determinazione Dirigenziale n. 2268 del 10.12.2025 (Registro Generale) - Area 4 Lavori Pubblici, Ambiente e PNRR - i lavori sono stati aggiudicati alla ditta Papaleo Srl,

con sede in via Piemonte n. 38, Aprilia (RM), per un importo di € 194.447,33 oltre IVA al 22% (ribasso del 10,50% sull'importo a base d'asta), CIG B910D4598E, CUP D77H25001780004;

con il medesimo atto è stato altresì affidato l'incarico di Direzione Lavori e Coordinamento della Sicurezza in fase di esecuzione al Geom. Daniele Velletrani, per un importo di € 8.299,06 oltre oneri contributivi e IVA, CIG B972CF8E5E;

dall'elaborato grafico allegato al progetto esecutivo risulta che l'intervento riguarda tratti di via Padova, via Nuoro, via Rieti e della circonvallazione Mare Australe;

CONSIDERATO CHE:

sono trascorsi oltre sei mesi dall'aggiudicazione dei lavori (dicembre 2025) senza che, ad oggi, risulti essere stata data notizia pubblica dell'avvio degli stessi sui tratti stradali interessati;

i tratti stradali in questione presentano condizioni di degrado del manto stradale che incidono sulla sicurezza della circolazione e sulla fruibilità delle arterie da parte di residenti e utenti;

i cittadini residenti nelle zone interessate non risultano aver ricevuto alcuna comunicazione ufficiale in merito ai tempi di avvio e conclusione dei lavori;

Tutto ciò premesso, considerato, rilevato e valutato

SI INTERROGANO IL SINDACO E L'ASSESSORE COMPETENTE

per conoscere e per sapere:

1. per quali motivi, a oltre sei mesi dall'aggiudicazione dei lavori (Determinazione Dirigenziale n. 2268/2025), non si sia ancora proceduto all'avvio dei lavori di manutenzione strade in via Padova, via Nuoro, via Rieti e circonvallazione Mare Australe;
2. se sia stato sottoscritto il contratto d'appalto con la ditta Papaleo Srl e, in caso affermativo, in quale data; in caso contrario, quali siano le cause del ritardo nella stipula e/o nella consegna dei lavori;
3. quali interventi specifici siano previsti dal progetto esecutivo per ciascuno dei tratti stradali interessati (via Padova, via Nuoro, via Rieti, circonvallazione Mare Australe), con particolare riferimento alla tipologia di lavorazioni previste (fresatura,

ripavimentazione, stesa del nuovo strato di collegamento/binder, ecc.) e alla relativa estensione;

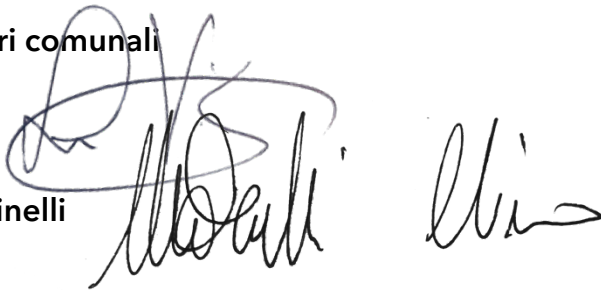
4. quale sia il cronoprogramma dei lavori, con indicazione della data prevista per la consegna dei lavori alla ditta esecutrice e della data entro cui si prevede il completamento di ciascun tratto stradale;
5. se siano stati riscontrati impedimenti tecnici, amministrativi o contabili che abbiano ritardato l'avvio dell'intervento, e quali iniziative l'Amministrazione intenda assumere per garantire la rapida e integrale esecuzione dei lavori.

Cordialmente,

I consiglieri comunali

Luca Vita

Niko Martinelli

The image shows three handwritten signatures in black ink. The first signature is a large, stylized 'L' with a horizontal stroke, likely belonging to Luca Vita. The second signature is a cursive 'N' followed by 'M', likely belonging to Niko Martinelli. The third signature is a smaller, more fluid cursive signature, possibly belonging to another council member.